

INTERROGAZIONE N. 1078/QT

(art. 115 Regolamento – Risposta immediata)

Presentata dal consigliere Lucia Castellano e altri (CON AMBROSOLI PRESIDENTE-PATTO CIVICO)

OGGETTO: STATO AVANZAMENTO LAVORI EXPO 2015

Con l'interrogazione in oggetto

si chiede all'assessore alle Infrastrutture

Lo stato di avanzamento dei lavori delle infrastrutture utili ad Expo 2015 e le relative tempistiche di ultimazione dei lavori, in particolare:

- le soluzioni individuate per risolvere le criticità che ad oggi presenta la SP 26 "Rho Monza" e la viabilità nei pressi del comune di Baranzate,
- le motivazioni addotte da Infrastrutture Lombarde per non eseguire la cosiddetta "passerella" richiesta dalla Amministrazione del Comune di Pero,
- lo stato di avanzamento della linea ferroviaria Rho Gallarate,
- il prolungamento della linea metropolitana M1 da Sesto a Monza (Monza Bettola)

In relazione alle richieste di informazioni contenute nell'interrogazione si forniscono, per ogni intervento, gli elementi richiesti.

Criticità SP Rho Monza

Le concessionarie, Milano Serravalle (per i Lotti 1 e 2) e Autostrade per l'Italia (per il Lotto 3/variante di Baranzate) hanno consegnato il cronoprogramma dei lavori e, ad oggi, non solo risulta confermata ogni fase ma è stato garantito che per maggio 2015 saranno conclusi i lavori nei tratti che permettono l'esercizio di due corsie per senso di marcia su tutto l'itinerario.

Attualmente sono in corso incontri specifici per la risoluzione delle interferenze, ed è previsto l'avvio dei lavori ad aprile 2014, anticipando a marzo le bonifiche belliche delle aree.

Dal punto di vista formale, come ha sottolineato ieri il Presidente Maroni incontrando i Ministri competenti, occorre che il Matt e il Mibac completino al più presto la procedura di ottemperanza del decreto Via e che il Mit approvi tempestivamente il progetto esecutivo.

Passerella ciclopedonale in comune di Pero

In considerazione dello stato di avanzamento dei lavori dell'opera principale "Collegamento Molino Dorino-A8", non sussistono più le condizioni per poter attuare la passerella nell'ambito dell'appalto in corso da parte di Infrastrutture Lombarde.

Essendo impensabile avere attivo un cantiere durante lo svolgimento della manifestazione, durante il Sottotavolo Infrastrutture del Tavolo Lombardia del 17 febbraio u.s. è stato proposto all'Amministrazione di approfondire congiuntamente un possibile percorso finalizzato al reperimento delle risorse finanziarie e all'attuazione dell'opera dopo Expo.

Potenziamento ferroviario Rho Gallarate: 1° lotto (quadruplicamento fino a Parabiago e prima fase Raccordo Y).

La procedura di approvazione del progetto definitivo e di VIA del 1° lotto funzionale della linea ferroviaria Rho-Gallarate è stato riavviato a ottobre 2013.

Il 16 dicembre 2013 si è svolta la Conferenza di Servizi istruttoria ministeriale sul progetto definitivo. La Regione Lombardia ha espresso con delibera del 24 gennaio 2014 parere favorevole al progetto con osservazioni e prescrizioni.

L'opera non sarà realizzata in tempo per EXPO: in ogni caso Rete Ferroviaria Italiana garantisce il servizio potenziato atteso da Regione Lombardia durante la manifestazione, mediante la realizzazione di interventi minimi alla stazione di Rho.

Regione Lombardia, sempre nell'incontro di ieri, ha chiesto al Governo il ripristino del finanziamento a Rfi per il completamento del raccordo ferroviario Y per Malpensa e il triplicamento della linea ferroviaria del Sempione da Vanzago a Gallarate (402 milioni di euro).

Prolungamento linea M1 a Monza Bettola

I lavori sono stati avviati nel 2011 ed il loro svolgimento ha subito rallentamenti dovuti a varie criticità soprattutto nella fase iniziale. Per tali ragioni nel 2013 è stata valutata la possibilità di concedere all'impresa esecutrice un premio di accelerazione (finanziato da tutti i soggetti sottoscrittori dell'accordo) finalizzato al completamento dell'infrastruttura in tempo per Expo. Tale opportunità non ha poi avuto seguito.

L'avanzamento lavori al 31/12/2013 è di circa il 35%.

La conclusione dei lavori relativi al prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola è attualmente prevista oltre l'orizzonte Expo: il Comune di Milano, soggetto attuatore dell'intervento, prevede l'attivazione della linea entro dicembre 2015.